

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rij scholen

Bijlage 1. De voorwaarden en de uitrusting voor de manoeuvres op het oefenterrein per categorie als vermeld in artikel 40

### 1. Categorie AM:

1.1. Kegels: minstens 20 met een hoogte van minstens 30 centimeter;

1.2. Chronometer;

1.3. Belijning:

1.3.1. Breedte: 10 centimeter;

1.3.2. Slalomoefening: er wordt een strook voorzien van 3 meter breed en 15 meter lang;

1.3.3. In lussen rijden: er worden twee cirkels in de vorm van een acht weergegeven die aansluiten op de slalomoefening. De lijn wordt niet doorgetrokken waar de cirkel de belijning van de slalomoefening raakt. Elke cirkel heeft een straal van 3.5 meter. Tussen de middelpunten van de cirkels is er een afstand van 6 meter. Tussen beide cirkels wordt een lijn van 2 meter getekend en vanaf dat punt wordt er geen belijning meer getekend zodat de cirkels elkaar niet overlappen;

1.3.4. Stapvoets rijden: er wordt een strook voorzien van 1,2 meter breed en 10 meter lang;

1.3.5. Stopoefening: er wordt een lijn van 1,2 meter voorzien. De lijn bevindt zich 5 meter achter de strook van stapvoets rijden;

### 2. Categorie A:

2.1. Kegels: minstens 20 met een hoogte van minstens 30 centimeter;

2.2. Belijning:

2.2.1. Breedte: 10 centimeter;

2.2.2. Er wordt een startlijn voorzien van 3 meter lang. Zowel links als rechts van het midden van de startlijn is er een ruimte voorzien van 5 meter. Vanaf de startlijn loopt er een lijn van 5 meter naar de parkeervakken;

2.2.3. Parkeervakken: er wordt zowel aan de links als aan de rechtse kant van de startlijn een parkeervak voorzien van 1,5 meter breed en 3 meter lang;

2.2.4. Slalomoefening: vanaf de parkeervakken wordt er een strook voorzien van 3 meter breed en 21,5 meter lang;

2.2.5. In lussen rijden: er worden twee cirkels in de vorm van een acht weergegeven die aansluiten op de slalomoefening. De lijn wordt niet doorgetrokken waar de cirkel de belijning van de slalomoefening raakt. Elke cirkel heeft een straal van 3.5 meter. Tussen de middelpunten van de cirkels is er een afstand van 6 meter. Tussen beide cirkels wordt een lijn van 2 meter getekend en vanaf dat punt wordt er geen belijning meer getekend zodat de cirkels elkaar niet overlappen;

2.2.6. Stapvoets rijden: er wordt een smalle strook voorzien die evenwijdig is met de strook voor de slalomoefening en dit op een afstand van 9 meter ervan. De smalle strook heeft een breedte van 1,2 meter en een lengte van 10 meter;

2.2.7. Precisie remmen: er wordt een cirkel met een straal van 0,6 meter weergegeven. Deze cirkel bevindt zich 33 meter van het einde van de smalle strook voor het stapvoets rijden. De lijn bevindt zich 5 meter achter de strook van stapvoets rijden;

### 3. Categorie BE:

3.1. Gesloten bakens: minstens 3 met een zijde van 2 meter en een hoogte van 1,2 meter. De gesloten bakens vormen een hoek van 90 graden. De hoek van het baken

is herkenbaar door middel van gekleurde stroken, die verschillen van deze van de bakens zelf, die op de hoekpaal zijn aangebracht met een breedte van minstens 5 centimeter en met een tussenruimte van 10 centimeter. Onder de bakens worden wieltjes voorzien die geblokkeerd kunnen worden;

3.2. Boordsteen: minstens 10 centimeter hoog en minstens 30 meter lang. Langs beide zijden van de boordsteen moet minstens 1 meter vrije ruimte zijn. De boordsteen moet stevig gemonteerd zijn zodat hij niet verschuift wanneer hij wordt aangestoten of wanneer er op gereden wordt;

3.3. Laadkaai: Minstens 1 van 1,2 meter hoog, 3 meter breed en een gewicht van minstens 150 kilogram en hoogstens 350 kilogram. Onder de laadkaai worden wieltjes voorzien die geblokkeerd kunnen worden;

3.4. Belijning:

3.4.1. Breedte: 10 centimeter;

3.4.2. Langs een trottoir parkeren: er wordt een stippellijn voorzien van 30 meter lang die evenwijdig is met de boordsteen en die zich op 3,5 meter afstand van de boordsteen bevindt;

4. Categorie C:

4.1. Gesloten bakens: minstens 4 met een zijde van 2 meter en een hoogte van 1,2 meter. De gesloten bakens vormen een hoek van 90 graden. De hoek van het baken is herkenbaar door middel van gekleurde stroken, die verschillen van deze van de bakens zelf, die op de hoekpaal zijn aangebracht met een breedte van minstens 5 centimeter en met een tussenruimte van 10 centimeter. Onder de bakens worden wieltjes voorzien die geblokkeerd kunnen worden;

4.2. Open bakens: minstens 15 met een hoogte van 1,2 meter;

4.3. Boordsteen: minstens 10 centimeter hoog en minstens 30 meter lang. Langs beide zijden van de boordsteen moet minstens 1 meter vrije ruimte zijn. De boordsteen moet stevig gemonteerd zijn zodat hij niet verschuift wanneer hij wordt aangestoten of wanneer er op gereden wordt;

4.4. Laadkaai: minstens 1 van 1,2 meter hoog, 3 meter breed en een gewicht van minstens 150 kilogram en hoogstens 350 kilogram. Onder de laadkaai worden wieltjes voorzien die geblokkeerd kunnen worden. Op de laadkaai wordt de ladingszone weergegeven. De groene zone heeft een breedte van 2,55 meter, de gele zone heeft een breedte van 10 centimeter langs beide zijden van de groene zone en de rode zone heeft een breedte van 12,5 centimeter langs beide zijden van de gele zone;

5. Categorie D:

5.1. Gesloten bakens: minstens 4 met een zijde van 2 meter en een hoogte van 1,2 meter. De gesloten bakens vormen een hoek van 90 graden. De hoek van het baken is herkenbaar door middel van gekleurde stroken, die verschillen van deze van de bakens zelf, die op de hoekpaal zijn aangebracht met een breedte van minstens 5 centimeter en met een tussenruimte van 10 centimeter. Onder de bakens worden wieltjes voorzien die geblokkeerd kunnen worden;

5.2. Open bakens: minstens 15 met een hoogte van 1,2 meter;

5.3. Boordsteen: minstens 10 centimeter hoog en minstens 30 meter lang. Langs beide zijden van de boordsteen moet minstens 1 meter vrije ruimte zijn. De boordsteen moet stevig gemonteerd zijn zodat hij niet verschuift wanneer hij wordt aangestoten of wanneer er op gereden wordt;

5.4. Belijning:

5.4.1. Breedte: 10 centimeter;

5.4.2. Langs een trottoir parkeren: er wordt een lijn voorzien van 30 meter lang die evenwijdig is met de boordsteen en die zich op 7 meter afstand van de boordsteen bevindt;

## 6. Categorie CE en DE:

6.1. Gesloten bakens: minstens 4 met een zijde van 2 meter en een hoogte van 1,2 meter. De gesloten bakens vormen een hoek van 90 graden. De hoek van het baken is herkenbaar door middel van gekleurde stroken, die verschillen van deze van de bakens zelf, die op de hoekpaal zijn aangebracht met een breedte van minstens 5 centimeter en met een tussenruimte van 10 centimeter. Onder de bakens worden wieltes voorzien die geblokkeerd kunnen worden;

6.2. Open bakens: minstens 22 met een hoogte van 1,2 meter;

6.3. Boordsteen: minstens 10 centimeter hoog en minstens 50 meter lang. Langs beide zijden van de boordsteen moet minstens 1 meter vrije ruimte zijn. De boordsteen moet stevig gemonteerd zijn zodat hij niet verschuift wanneer hij wordt aangestoten of wanneer er op gereden wordt;

6.4. Laadkaai: minstens 1 van 1,2 meter hoog, 3 meter breed en een gewicht van minstens 150 kilogram en hoogstens 350 kilogram. Onder de laadkaai worden wieltes voorzien die geblokkeerd kunnen worden. Op de laadkaai wordt de ladingszone weergegeven. De groene zone heeft een breedte van 2,55 meter, de gele zone heeft een breedte van 10 centimeter langs beide zijden van de groene zone en de rode zone heeft een breedte van 12,5 centimeter langs beide zijden van de gele zone;

6.5. Belijning:

6.5.1. Breedte: 10 centimeter;

6.5.2. Langs een trottoir parkeren: er worden twee stippellijnen voorzien van 50 meter lang die evenwijdig zijn met de boordsteen en die zich respectievelijk op 8 en 4,5 meter afstand van de boordsteen bevinden;

## 7. Categorie G:

7.1. Kegels: minstens 20 met een hoogte van minstens 30 centimeter;

7.2. Gesloten bakens: minstens 1 met een zijde van 2 meter en een hoogte van 1,2 meter. De gesloten bakens vormen een hoek van 90 graden. De hoek van het baken is herkenbaar door middel van gekleurde stroken, die verschillen van deze van de bakens zelf, die op de hoekpaal zijn aangebracht met een breedte van minstens 5 centimeter en met een tussenruimte van 10 centimeter. Onder de bakens worden wieltes voorzien die geblokkeerd kunnen worden.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum]  
houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rijsscholen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en  
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rijsscholen

Bijlage 2. Criteria en de procedure van selectie van de leden van de examencommissie als vermeld in artikel 101, §2, tweede lid

### 1. Criteria van selectie:

Teneinde de kennis en de kunde van de juryleden te verbeteren, een objectievere beoordeling van de kandidaten mogelijk te maken en om tot een grotere harmonisering van de examens te komen, worden er minimumnormen betreffende de toegang tot de functie van lid van de examencommissie vastgesteld.

### 2. Algemene criteria en diplomavereisten:

2.1. De vertegenwoordiger van de Minister, is titularis van een graad van niveau A.

2.2. De voorzitter is titularis van een graad van niveau A.

2.3. De leden van de examencommissie van de modellessen moeten houder zijn van een pedagogisch diploma. De volgende diploma's worden aanvaard als pedagogisch diploma, het diploma bachelor of master in de psychologische wetenschappen, het diploma bachelor of master in de pedagogische wetenschappen, het diploma GLSO, GVSO-groep 1 of geaggregeerde voor het HSO en NUHO, HOKT, HOLT, LSBO, LSTO, GPB, het diploma van onderwijzer of het pedagogisch bekwaamheidsbewijs.

2.4. De leden van de examencommissie van het vak theoretische kennis van de verkeersveiligheid, algemene voertuigkennis en de rijbewijs-, rijsschool- en verkeersreglementering moeten voldoen aan één van de volgende voorwaarden:

2.4.1. houder zijn van één van de volgende diploma's: doctor, licentiaat of master, kandidaat of gegradueerde of bachelor in de rechten, HOKTSP-verkeerskunde, bachelor of master in de mobiliteitswetenschappen, bachelor of master in de logistiek ;

2.4.2. zeven jaar ervaring voorleggen, als houder van een lestoelating of directietoelating, in een erkende rijsschool;

2.4.3. drie jaar ervaring in het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, bij Vias Institute, in de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde of in een erkend organisme voor technische controle;

2.4.4. zeven jaar ervaring voorleggen als verkeersagent.

2.6. De leden van de jury moeten minstens 23 jaar zijn en in het bezit zijn van een rijbewijs B gedurende minstens 3 jaar.

### 3. Procedure van selectie:

3.1. Het aanwervingsbericht wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het bericht vermeldt de uiterste inschrijvingsdatum en de gestelde voorwaarden.

3.2. De kandidaten stellen zich kandidaat binnen de dertig dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad via een eenvoudige brief, gericht aan het bestuur. Ze voegen het bewijs bij dat zij voldoen aan de vermelde voorwaarden.

3.3. Het bestuur nodigt de kandidaten indien nodig uit voor een gesprek voor de beoordeling van de kandidatuur. De kandidaturen en het resultaat van de evaluatie van elke kandidaat worden overgemaakt aan de Minister of zijn gemachtigde die beslist.

3.4. Er kan, indien nodig, een wervingsreserve worden aangelegd.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum] houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rijsscholen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rij scholen

Bijlage 3. Leerstof voor de opleiding als lesgever, belast met de vorming van begeleiders rijbewijs B als vermeld in artikel 123, tweede lid

Het programma bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. De achtergrond van de vorming, de insteek ervoor en de aandachtspunten erbij;
2. Leerling en begeleider helpen om een goede start te maken bij de opleiding van de leerling tot een veilige bestuurder – houding van de lesgever;
  - 2.1. Een positief klimaat creëren waarbij alle betrokkenen samenwerken om van de leerling een veilige bestuurder te maken;
  - 2.2. Antwoorden bieden op de behoeften van de leerling en de begeleider;
  - 2.3. Concrete en praktische ondersteuning bieden, vermijden om theoretische modellen en te abstracte taal te gebruiken;
3. Begeleiders als nieuwe doelgroep binnen de rijopleiding;
  - 3.1. Wie is de doelgroep? Wat zijn hun behoeften? Wat verwachten ze van de vorming en zijn ze ervoor gemotiveerd?
  - 3.2. De begeleider actief laten deelnemen
  - 3.3. Hefbomen om extrinsieke motivatie om te zetten in intrinsieke motivatie;
  - 3.4. Mogelijke struikelblokken tijdens de vorming en manieren om ermee om te gaan;
    - 3.4.1. Coachende houding staat centraal;
    - 3.4.2. Hanteren van groepsdynamiek, interactie tussen deelnemers stimuleren en in goede banen leiden;
    - 3.4.3. Rekening houden met de specifieke groepssamenstelling (bijvoorbeeld voor verschillende begeleiders samen met hun leerling);
    - 3.4.4. Omgaan met weerstand ten aanzien van vernieuwde rijopleiding, (verplichte) vorming;
4. Toelichting van het programma van de vorming;
5. Het gebruik van didactisch materiaal;
6. Het logboek (Rijbewijzer);
  - 6.1. Het logboek als rode draad;
  - 6.2. Installatie en gebruik van de app;
  - 6.3. Voorstelling van de papieren versie;
7. Het gebruik van verschillende werkvormen;
8. Wettelijk kader van de vorming en praktische voorwaarden voor het geven van de vorming.

Het draaiboek bevat minstens de volgende onderwerpen:

1. Algemeen;
  - 1.1. Algemene doelstellingen van de bijscholing;
  - 1.2. De manier waarop de indiener zal omgaan met:
    - 1.2.1. de belangen van de rij school/lesgever ten opzichte van de belangen van de begeleider;
    - 1.2.2. het delen van de kennis tussen de lesgever en de begeleiders;
    - 1.2.3. Rijbewijzer als deel van het opleidingstraject van een kandidaat en als hulpmiddel voor de begeleider;
2. Per onderwerp waarin het lesmateriaal is uitgewerkt:
  - 2.1. de doelstellingen van het onderwerp;
  - 2.2. de gebruikte methodiek;
  - 2.3. de concrete aanpak;
  - 2.4. de timing;
  - 2.5. de achterliggende visie.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum]  
houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rijsscholen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en  
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS



Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rij scholen

Bijlage 4. Model van getuigschrift van de vorming voor begeleiders rijbewijs B als vermeld in artikel 125, eerste lid

## Getuigschrift van de vorming voor begeleiders rijbewijs B

////////////////////////////////////  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid**

Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

### Gegevens van de organisator

naam .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

telefoonnummer .....

e-mailadres .....

website .....

### Gegevens van de lesgever

voor- en achternaam .....

rijksregisternummer .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

telefoonnummer .....

e-mailadres .....

naam rij school .....

duur van de vorming ..... uur

lestoelating  II  III

datum gevolgde vorming dag ..... maand ..... jaar .....

### Ondertekening

Als gemachtigde van de organisator bevestig ik dat de bovenvermelde lesgever de vorming, vermeld in artikel 121 van het besluit van de Vlaamse Regering van XXXXXX houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rij scholen, op de bovenstaande datum gevolgd heeft.

datum dag ..... maand ..... jaar .....

handtekening .....  
voor- en achternaam .....

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum]  
houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rij scholen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en  
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS



voor- en achternaam .....

Erkenningsnummer  
rijschool .....

Stempel rijschool



Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [datum]  
houdende de voorwaarden voor het rijonderricht en de erkende rijscholen.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en  
Dierenwelzijn,

Ben WEYTS